



ООО «РЕСУРСКОНТРОЛЬ»

РЕСУРСКОНТРОЛЬ

Общество с ограниченной ответственностью
ООО «Ресурсконтроль», УНП 391405024, р/с
3012201658015 в «Приорбанк» ОАО ЦБУ №200 г.
Витебск, МФО 153001749

Правила проведения контрольного замера пробега автомобиля, оборудованного системой спутникового мониторинга от ООО "Ресурсконтроль"

✓ Контрольный замер должен осуществляться в присутствии руководителя Вашего предприятия, либо его **доверенного лица, которое гарантированно не может состоять в сговоре с водителем, и которое крайне заинтересовано в исключении «приписок» пробега водителями.**

✓ Контрольный замер пробега осуществляется на участке дороги, точное расстояние по которому может быть подтверждено официальной информацией от Минтранса Республики Беларусь, например, МКАД, либо дороги республиканского, областного значения с установленной продолжительностью (показания по одометру автомобиля, полученные на этом же участке дороги, а также данные по километражу предоставленные другими источниками не могут быть использованы в качестве эталонного расстояния).

✓ Если МКАД либо иная крупная автотрасса находится далеко от Вас, то вы можете использовать любую автотрассу по следующим правилам:

1. Вместе с водителем в кабину автомобиля садится руководитель Вашего предприятия, либо его доверенное лицо. Выбирается тестовый маршрут, на всем протяжении которого установлены километровые столбы с отсчетом расстояния от одного и того же населенного пункта. Во время движения по маршруту на модуль GPS-слежения "Auto-Line" должно непрерывно подаваться электропитание от 7 до 44 Вольт, SIM карта должна находиться в модуле в активном состоянии (без блокировки), антенне GPS не должно создаваться помех для устойчивого приема спутниковых сигналов.

2. Проверяемый Вами автомобиль выезжает на трассу и останавливается у ближайшего знака отсчета километража автомобильных дорог (километровый столб).

3. Стоянка длится не менее 20 минут. Отмечается точное время начала этой первой стоянки в начале тестового маршрута, точное значения одометра проверяемого автомобиля на момент этой стоянки, данные заносятся в таблицу контрольного замера (можно использовать вариант таблицы, предложенный ниже).

4. После выполнения отмеченных выше условий можно приступать к контрольному замеру. Автомобиль проезжает фиксированное по километровым столбам расстояние (не менее 50 км). Чем большее расстояние проедет автомобиль, тем точнее будут результаты контрольного замера.

5. Преодолев фиксированное расстояние, машина останавливается у соответствующего километрового столба. Стоянка, как и в начале контрольного замера, должна быть не менее 20 минут. Отмечается время окончания второй стоянки в конце контрольного маршрута, точное значения одометра. Эти данные также заносятся в таблицу.



ООО «РЕСУРСКОНТРОЛЬ»

РЕСУРСКОНТРОЛЬ

Общество с ограниченной ответственностью
ООО «Ресурсконтроль», УНП 391405024, р/с
3012201658015 в «Приорбанк» ОАО ЦБУ №200 г.
Витебск, МФО 153001749

6. По окончании контрольного замера по пробегу Вы возвращаетесь на предприятие, и в присутствии водителя производите на компьютере просмотр контрольного маршрута по проверяемому автомобилю в основном окне нашей системы. Для этого Вы выбираете с о й автомобиль в списке, проверяете – полностью ли загрузился маршрут контрольной ездки, все ли стоянки и остановки указаны, нет ли обрывов связи, далее нажимаете клавишу «отчеты», задаете временной интервал между началом первой стоянки (в начале тестового маршрута) и окончанием второй стоянки (в конце тестового маршрута), ставите галочку в графе «дневной пробег» и нажимаете «сгенерировать отчет». После формирования отчета в строке «суммарный пробег на дату» вы можете увидеть пробег Вашего автомобиля за выбранный промежуток времени. После этого Вы заносите в контрольную таблицу значение пробега по GPS-трекеру (слева внизу).

✓ При несоблюдении вышеуказанных правил контрольный замер по пробегу невозможен.

✓ Контрольный замер показывает совпадение пробега по километровым столбам по дороге, и по GPS. Это свидетельствует о высокой точности и достоверности показаний GPS по отношению к эталону.

✓ После завершения контрольного замера рекомендуем оформить официальный Протокол, в который будет внесена заполненная вами таблица замеров, и в котором распишутся присутствовавшие должностные лица, включая водителя. После этого рекомендуется данный Протокол, доказывающий высокую точность измерений пробега по GPS-системе, утвердить директором Вашего предприятия, и издать приказ руководителя об использовании системы GPS-слежения ООО "Ресурсконтроль" для уточнения пробега по одометрам автомобилей.

Образец заполнения протокола

Предприятие	ООО "Компания"	
Автомобиль	4715 MA-2 Scania R-440	
Дата	03.04.2011	
Время начала первой стоянки (в начале тестового маршрута)	12ч.21мин.	
Значение одометра на первой стоянке (в начале тестового маршрута)	212418 км	
Время окончания второй стоянки (в конце тестового маршрута)	14ч.58мин.	
Значение одометра на второй стоянке (в конце тестового маршрута)	212468 км	



○○○ «РЕСУРСКОНТРОЛЬ»

РЕСУРСКОНТРОЛЬ

Общество с ограниченной ответственностью
ООО «Ресурсконтроль», УНП 391405024, р/с
3012201658015 в «Приорбанк» ОАО ЦБУ №200 г.
Витебск, МФО 153001749

Итого пробег по одометру	53 км
Значение километровой отметки на дорожном столбе (в начале тестового маршрута)	38 км
Значение километровой отметки на дорожном столбе (в конце тестового маршрута)	88 км
Итого пробег по дорожным километровым столбам	50 км
Пробег по GPS (система слежения ООО "Ресурсконтроль") между первой и второй стоянками	50,11 км
Зеленым цветом указаны данные для образца !!!	

Протокол

проведения контрольного замера пробега автомобиля

Предприятие	
Автомобиль	
Дата	
Время начала первой стоянки (в начале тестового маршрута)	
Значение одометра на первой стоянке (в начале тестового маршрута)	
Время окончания второй стоянки (в конце тестового маршрута)	
Значение одометра на второй стоянке (в конце тестового маршрута)	
Итого пробег по одометру	
Значение километровой отметки на дорожном столбе (в начале тестового маршрута)	
Значение километровой отметки на дорожном столбе (в конце тестового маршрута)	
Итого пробег по дорожным километровым столбам	
Пробег по GPS (система слежения ООО между первой и второй стоянками)	

ФИО

Подпись
