



**ПРОИЗВОДИТЕЛЬ СИСТЕМ  
МОНИТОРИНГА ТРАНСПОРТА**

# **ДАТЧИК УРОВНЯ ТОПЛИВА**

ДУТ-ИТ22: № -

ПАСПОРТ

ТУ ВУ 191455087.002-2010 ПС

ООО «Интелтек»

Минск

2010

## 1 Общие указания

1.1 Датчик уровня топлива ДУТ-ИТ226, ДУТ-ИТ224 (далее ДУТ) предназначен для определения уровня топлива в топливном баке транспортных средств с выходом частотным, частота которого изменяется в соответствии с количеством топлива в баке. Для согласования с приемным устройством необходим подтягивающий резистор к уровню напряжения требуемого приемным устройством.

1.2 ДУТ определяет уровень в баке дизельного топлива, бензина, масла – не токопроводящих сред.

Запрещается измерение уровня электропроводящих сред.

1.3 Датчик уровня топлива представляет собой конденсатор образованный двумя коаксиально расположенными алюминиевыми трубами, емкость которого изменяется в зависимости от глубины погружения его с диэлектрическую среду. Формирует выходную частоту пропорциональную объёму заполнения топливного бака.

1.4 ДУТ является неремонтируемым изделием.

## 2 Основные технические характеристики

2.1 Основные параметры и технические характеристики ДУТ-ИТ22 :

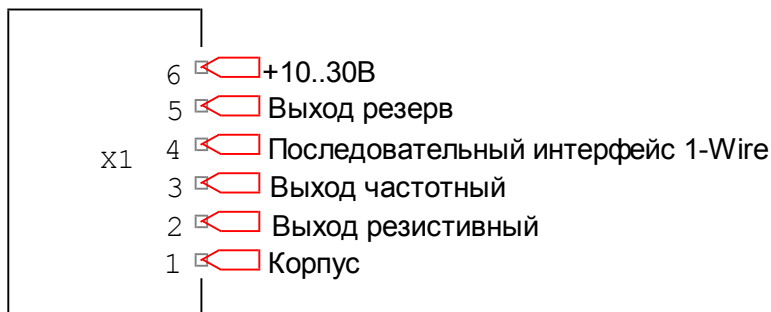
2.1.1 Основная приведенная погрешность измерений	± 1 %
2.1.2 Длина измерительной части датчика	По заказу
2.1.3 Напряжение питания (Питание датчика осуществляется от бортовой сети ТС)	10-30 В
2.1.4 Диапазон выходной частоты	500 –1500Гц
2.1.5 Ток потребления	10 мА
2.1.6 Время готовности после включения питания не более	10 с
2.1.7 Масса ДУТ-ИТ22 не более	2 кг.
2.1.8 Время непрерывной работы	Не ограничено
2.1.9 Средняя наработка на отказ $T_{cp}$ не менее 50000ч.	

Критерием отказа является нарушение функционирования или несоответствие датчика требованиям п.2.2.1.

2.1.10 Степень защиты корпуса ДУТ-ИТ22 не ниже IP66

2.2 Общие рекомендации

2.2.1 Схема подключения датчика ДУТ-ИТ226



### 2.2.2 Назначение контактов датчика:

1. Общий провод
2. Эквивалент сопротивления 0..90 Ом
3. Выход . Открытый сток. Ток не более 100мА..
4. Цифровой вход/выход. При работе датчика не используется и оставляется свободным.
5. Выход резерв (открытый сток).
6. Питание датчика. Ток потребления менее 10мА .

### 2.2.3 Схема подключения датчика ДУТ-ИТ224



### 2.2.4 Назначение контактов датчика:

1. Общий провод
2. Выход . Открытый сток. Ток не более 100мА..
3. Цифровой вход/выход. При работе датчика не используется и оставляется свободным.
4. Питание датчика. Ток потребления менее 10мА

2.2.5 Допускается обрезание (укорачивания) измерительных трубок датчика на величину не более 30% от номинальной длины измерительной части. После обрезания является необходимым проведение повторной калибровки датчика, которая проводится следующим образом. После отрезания на датчик, находящимся на воздухе, необходимо подать питание, и выдержать его в таком состоянии не менее 2 мин. В это время датчик осуществляет калибровку и к нему нельзя прикасаться, особенно к центральной трубке.

## 3 Сведения о содержании драгоценных материалов.

3.1 Драгоценных материалов в количестве, подлежащих учету датчик не содержит.

## 4 Гарантии изготовителя

4.1 Гарантийный срок эксплуатации – 18 месяцев со дня изготовления.

4.2 В течение гарантийного срока эксплуатации изготовитель берет на себя обязательства по безвозмездной замене ДУТ в случае появления дефектов и неисправностей.

4.3 Адрес изготовителя:

220033, Республика Беларусь, г. Минск, ул. Стрелковая, д. 13. Комн. 10.

ООО «Интелтек», тел. +375 17 2980191

## 5 Свидетельство о приемке

Датчик(-и) уровня топлива ДУТ-ИТ22 № \_\_\_\_\_  
изготовлен и принят в соответствии с обязательными требованиями государственных стандартов, действующей технической документацией и признаны годными к эксплуатации.

Начальник ОТК

М.П. \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

## 6 Заметки по эксплуатации

6.1 При работе с ДУТ ИТ22 необходимо выполнять следующие ограничения:

- Не подавать напряжение на выходы
- Не подключать «массу» ДУТ-ИТ22 к минусовой клемме аккумулятора автомобиля минуя штатный выключатель «массы», для питания ДУТ-ИТ22 от аккумулятора используйте блок питания, обеспечивающий гальваническую развязку «массы» ДУТ-ИТ22 от минусовой клеммы аккумулятора.

6.2 При появлении неисправности ДУТ-ИТ22 в период действия гарантийных обязательств или обнаружении некомплектности, потребитель имеет право направить рекламацию и выслать дефектный ДУТ-ИТ22 с копией паспорта и сопроводительным документом в адрес изготовителя. При этом потребитель должен сообщить изготовителю: обозначение, заводской номер ДУТ-ИТ, характер дефекта/некомплектности, адрес по которому может быть доставлен новый ДУТ-ИТ.